

Bridgestone Le novità 2016

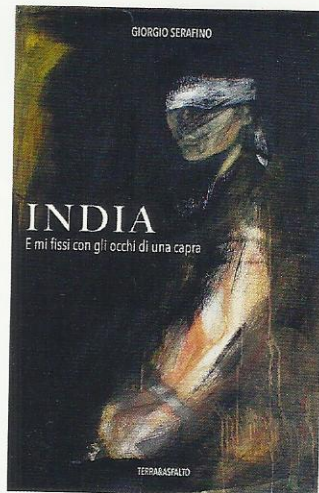
Il costruttore giapponese lascia la MotoGP, ma mette a frutto l'esperienza maturata proponendo due nuovi prodotti che si collocano nella fascia alta dei rispettivi segmenti di mercato.

Il Battlax S21 (**qui sotto a sinistra**) è un pneumatico omologato ad alte prestazioni destinato alle sportive di ultima generazione. Promette maggiori doti di aderenza e di stabilità sull'asciutto, una resa chilometrica superiore (la Casa dichiara addirittura un 36% in più), senza nulla perdere delle apprezzate caratteristiche di guida sul bagnato del predecessore S20 EVO. Il battistrada è ricco di silice e presenta due mescole sull'anteriore, ovviamente più morbida ai lati, e tre mescole al posteriore, riprendendo di fatto la filosofia del primo BT016 aggiornata con i più recenti processi produttivi.

Il Racing Battlax W01 (**sotto a destra**) è un pneumatico da competizione per condizioni di bagnato, che adotta lo stesso battistrada e mescole affini a quanto utilizzato in MotoGP. Le scolpiture fra anteriore e posteriore sono molto diverse, ottimizzate per drenare al meglio

L'India nel nuovo libro di Giorgio Serafino

"India. E mi fissi con gli occhi di una capra" è il titolo del quarto libro di Giorgio Serafino, che dal 2010 ha iniziato a viaggiare per il mondo in sella ad una Vespa 50 Special, insieme a sua moglie Giuliana, percorrendo le strade di quasi tutto il mondo, e che spesso abbiamo pubblicato su In Moto (su questo numero trovate il report del loro viaggio in Portogallo). E poi l'India. L'autore viene attirato da un mondo ammaliante fatto di città antiche, templi, danze e rituali, per poi essere divorato, pezzo dopo pezzo, lungo un viaggio che diviene quasi uno strisciare, in mezzo a sguardi ambigui e minacciosi, immerso totalmente nella crudeltà umana. Da Delhi all'infuocato Rajasthan, per "volare" poi verso l'Himalaya, all'estremo nord del Paese, tra templi buddisti e strade a strapiombo.



Il libro si può acquistare online sul sito www.terraesfalto.it

l'acqua soprattutto in condizioni di bagnato "pesante", frangente in cui garantiscono un grip ed un livello di resistenza all'acquaplaning decisamente maggiore rispetto ai predecessori E05 (anteriore) e E08 (posteriore). A parità di misura, cambia anche il profilo, ora più ampio per garantire maggiore impronta a terra.

Francesco Gulinelli

Motor Bike Expo 2016 Tutti a Verona

Dal 22 al 24 gennaio torna a Veronafiera il Motor Bike Expo, evento che lo scorso anno ha totalizzato oltre 150.000 presenze. L'edizione 2016 si articolerà in due grandi filoni tematici: la produzione di serie di moto, abbigliamento ed accessori, con la presenza delle principali case e marchi mondiali, e le special, rappresentate dal mondo custom e dalle café racer, tendenza che il Motor Bike Expo ha intuito con grande anticipo.

Il prezzo del biglietto è di € 16,00 acquistabile alle casse di Veronafiera o in prevendita sul circuito Ticketone; ridotto € 13,00 per i ragazzi da 6 a 10 anni; ingresso gratuito per i bambini under 6.

